

Smart ->Human<-Mobility



TU / **e**

Technische Universiteit
Eindhoven
University of Technology

Where innovation starts

Teamleden project

- Irene Cortenbach - Programmacoördinator mobiliteit
- Paul Desmedt – I adviseur bij CWZ
- Han Verbiesen – ICT manager



Smart ->Human<-Mobility

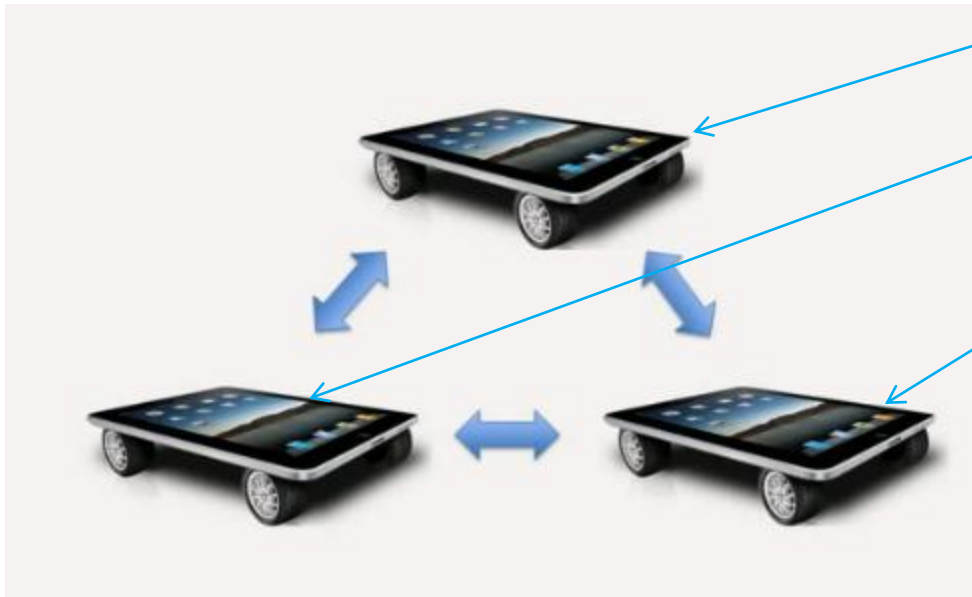
- **Brainport 2020 agenda : goed bereikbare regio!**
 - **Mobiliteit neemt toe (ca 10-20% tov 2010)**
 - **Uitdaging !**



3 centrale opgaven Brainportregio

1. **Bereikbaar houden en maken van de Brainportregio over weg, spoor, water en via de lucht;**
2. **Het ontwikkelen en bevorderen van mobiliteitsconcepten die leiden tot een ander mobiliteitsgedrag;**
3. **Het stimuleren en ondersteunen van technologische ontwikkelingen en innovatieve oplossingen**

Ontwikkelingen techniek



Zelfrijdende Audi TT-S toegestaan op openbare weg

Gepost op 07-01-2013 om 21:20 door [robbie](#) | [31 Reacties](#) »



Heb je altijd al een Audi TT-S willen hebben, maar heb je geen zin om zelf achter het stuur te zitten? Verhuis dan heel snel naar de VS, want daar mag de Audi TT-S zonder bestuurder rondrijden. Yep, dat hoor je goed: Een auto die volledig zelfstandig kan rijden. Bestuurders kunnen naar het museum.

“Invalshoeken” Mobiliteit

- **traditionele** invalshoek (mobiliteitsmanagement, slim werken, slim reizen, anders betalen voor mobiliteit)

➔ **innovatieve** invalshoek (veiligheid, energie, individuele, actuele informatie pre- en on-trip en coöperatieve systemen).



Vraagstelling

Welke aspecten zijn belangrijk voor de automobilist - en specifiek voor ouderen - om nieuwe technieken in de auto te accepteren en hoe kan dit vorm krijgen in een project ?

Doelstelling

De gemeenschappelijk vraag van de actoren destilleren, welke relevant is voor het gaan gebruiken van smart mobility toepassingen in de auto door de automobilist – en specifiek voor ouderen –en deze vraag inpassen in een lopend project in de Brainport regio.

Inventarisatie actoren

Long list : 22 actoren...



Short List -> Quatro Helix !



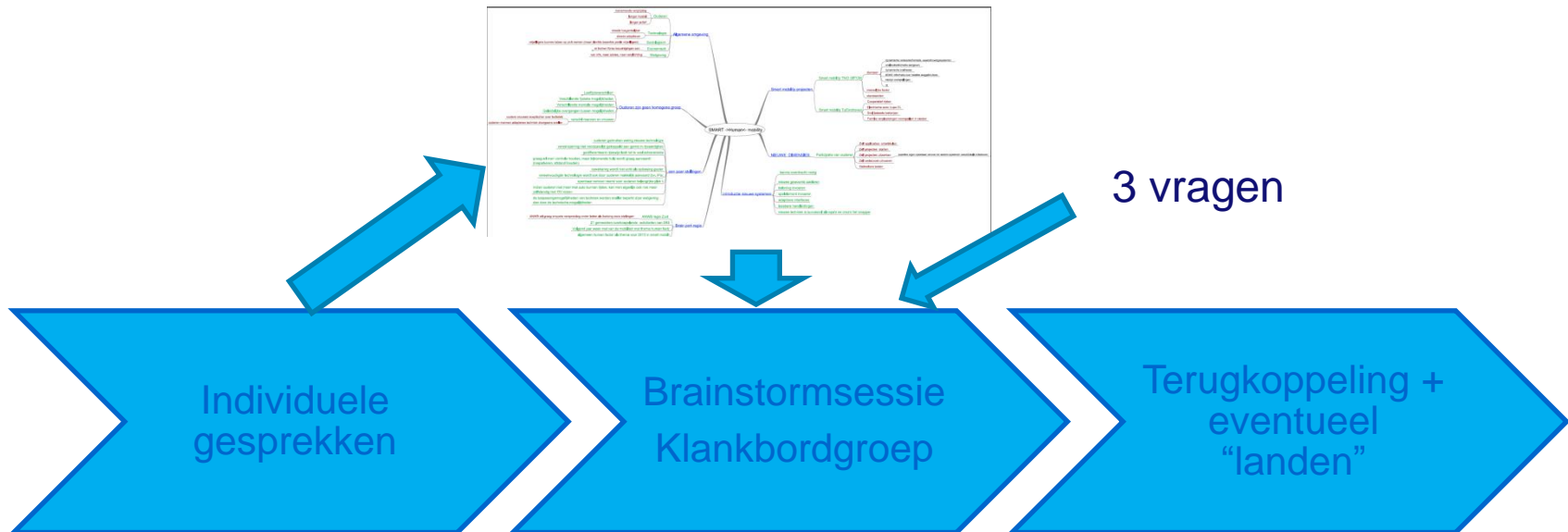
Human Technology Interaction

Strategic Area Smart Mobility

Organisatie

- **Opdrachtgever : Prof. Cees Midden , TU Eindhoven (HTI)**
- **Klankbordgroep**
 - **Carlo van de Weijer**
 - **Director Smart Mobility, TU Eindhoven**
 - **Business Development Traffic Solution TomTom**
 - **Janique Huijbregts , Wil Botman, ANWB**
 - **Joelle van den Broek : TNO automotive, projectleider DITCM.**
 - **Simon Koppes , seniorenraad Helmond**
 - **Frank Verberne : Promovendus HTI , TU Eindhoven**

Aanpak



Brainstormsessie – vraag 1

Op welke wijze kan ‘de oudere’ meedenken over het ontwikkelen van nieuwe app’s/ navigatiesystemen/ technische applicaties in auto’s ?

Ouderen mee laten denken

Ouderen zijn nu (soms) betrokken bij testen van nieuwe technieken (bv : TomTom), echter niet bij specificatie, voorspecificaties.

Betrek ouderen ook bij specificatie, voorspecificatie.

Actie -> Ouderenpanel initieren in programmaliijn 'gedrag' van DITCM

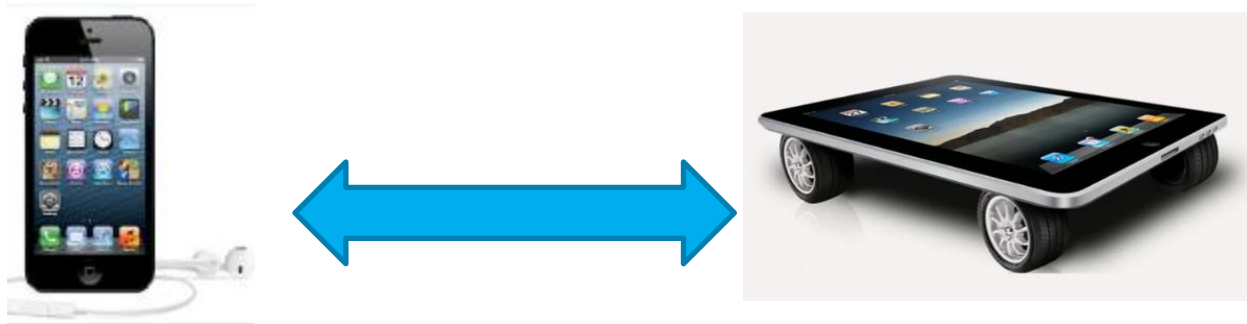
Ouderen mee laten denken

Idee : Ouderen zelf Apps voor in auto laten ontwikkelen.
Beschikbaar stellen via “Open Source” constructies.



Ouderen mee laten denken

Idee : Eigen Smartphone/Tablet koppelen aan auto-ICT.
Info uitwisselen vice-versa tussen Auto-systemen en eigen systeem. Mirroring?



Brainstormsessie – vraag 2

Hoe wordt in de huidige ontwikkeling van smart mobility rekening gehouden met:

- **Fysieke beperkingen van ouderen?**
- **Mentale beperkingen van ouderen?**

Brainstormsessie – vraag 2 – idee 1

Spraaktechnologie



Fysieke / Mentale beperkingen

Lerende auto : “meten” van de rijstijl -> aanpassen systemen.



Fysieke/ mentale beperkingen

Keurmerk “Smart Mobility voor ouderen”



Fysieke / Mentale beperkingen

Door slimme technieken kunnen ouderen langer gebruik maken van de auto !

Nu : onder andere navigatie, inparkeren.

Korte termijn : file systemen, coöperatief rijden.

Toekomst : geheel zelfstandig rijden.

Wetgeving is beperkende factor !

Suggestie : wetgeving veranderen (politiek)

Brainstormsessie – vraag 3

Hoe introduceer je ‘smart mobility’ bij de totale doelgroep ouderen?

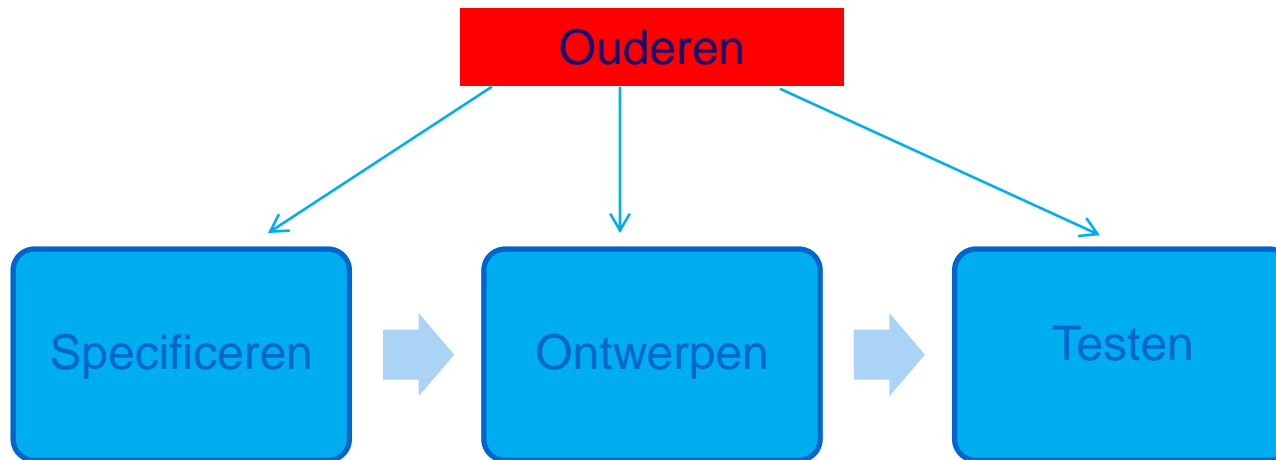
Intro Smart Mobility bij ouderen

**Belang van IMAGO !
Een goed product verkoopt zichzelf !**



Conclusie

Conclusie : Betrek ouderen bij alle stadia van de productontwikkeling.



Vervolgacties Smart->Human<-Mobility

- Met TNO bezien of ouderenpanel voor DITCM in 1^e programmaliijn kan worden geïnitieerd;
- Contacteren van TNO om te bezien of er mogelijkheden zijn om, tijdens de Automotive Week 2013, nieuwe toepassingen in auto's te laten testen door ouderen (suggestie: ook koppelen met TU Eindhoven onderzoek);
- Het thema Smart Mobility (i.r.t. (oudere) gebruikers) voor de Auteursdag van het vakblad Verkeerskunde, georganiseerd door de ANWB, aandragen.

Suggesties

Suggesties:

- Ouderenpanel voor TomTom instellen;
- Ouderen inzetten t.b.v. specificaties bij TomTom;
- Opstarten denkproces over keurmerk/kwaliteitslabel met ANWB en Ouderenbond;
- Enquête mogelijkheid van ANWB, evt samen met TU/e.

Tot Slot : Leerervaringen

- **Belang om complete klankbordgroep te hebben, inclusief 4de helix streng: gebruiker**
- **Partners blijken elkaar toch nog relatief weinig te kennen**
- **Met open aanpak zijn paar interessante nieuwe aspecten bloot gelegd**
-
- **In eigen team kon zonder echte sturing maar vanuit interesse toch snel en effectief een resultaat bereikt worden.**